



SBB Bahnhof Bern, Perron 5

Gleise 49/50 (Perronverlängerung)

Objekt-/Projektbeschreibung

Am 04. November 2019 sind am Bahnhof Bern die neuen Gleise 49 und 50 in Betrieb gegangen. Nach dem Stillwerk im Juni 2019 ist das bereits die zweite grosse Inbetriebnahme im Projekt «Zukunft Bahnhof Bern». Die neuen Gleise befinden sich am Perron der Gleise 9/10, das in Richtung Westen (Freiburg) verlängert wurde. Damit werden gewisse Umsteigewege im Bahnhof für die Reisenden länger, es stehen ihnen aber trotz umfangreichen Bauarbeiten alle Fahrplan-Verbindungen zur Verfügung.

Die Bauarbeiten am Projekt «Zukunft Bahnhof Bern» laufen auf Hochtouren. Um den Betrieb während dieser Arbeiten aufrecht erhalten zu können, hat die SBB das Perron Gleis 9/10 um 385 Meter Richtung Westen verlängert. Die neuen Gleise tragen ab Höhe der «Welle» die Bezeichnungen 49 bzw. 50. Mit der Perronverlängerung können während der anstehenden Bauarbeiten Gleise ausser Betrieb genommen werden, ohne Ausdünnung des Fahrplans. Am neuen Perron können pro Gleis zwei S-Bahn-Züge und neu auch zwei Fernverkehrszüge halten.

Die Bauarbeiten der Perronverlängerung konnten termingerecht per 2. November 2019 abgeschlossen werden. Die Vorarbeiten dauerten von Juni bis September 2018, die Hauptarbeiten seit Dezember 2018.

www.info24news.net

Objekttyp	Öffentliche Bauten	Ausführung	2018/2019
Umfang	Installation sämtlicher Stark- und Schwachstrominstallationen	Besonderes	Installationen im Perronbereich mit Fahrleitungen
Auftraggeber	SBB AG, Infrastruktur	Architekt	Theo Hotz Partner AG
Elektroing.	E-pag engineering AG, Zürich	Kennwerte	...

